



پژوهشکده پولی و بانکی
بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران



صاحب امتیاز:

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

مدیر مسئول:

دکتر شاپور محمدی

شورای سردبیری:

محمد ارباب افضلی (دبیر علمی)، حمید زمانزاده،
مینا ساعتچی، مریم همتی

هیئت تحریریه علمی:

ایلناز ابراهیمی، سجاد ابراهیمی، زهرا خوشنود، وهاب قلیچ،
رامین مجاب

با تحلیل‌هایی از:

مریم ابراهیمی، حسین باستانزاد، مورشین جوان، ضحی ریاحی، ژاله
زارعی، مجید عینیان، سمیرا غلامی، زهرا کاویانی، مهدی کرامت‌فر،
محمد ولی پور پاشا، مهدی هادیان

هیئت تحریریه خبری:

علی احمد قاسمی، مهدی رهبر، پوریا صادقی، مهدی فوقی، ساناز
کلاهدوز، هادی مومنی

مدیر داخلی:

بیبا فرشیچیان

ویراستار:

کتایون امیراحمدی

طراحی جلد، عکاسی، صفحه‌آرایی و اینفوگرافی:
روح‌اله مهدوی‌فر

تهیه شده در:

روابط عمومی پژوهشکده پولی و بانکی

آدرس: تهران، میدان آرژانتین، بزرگراه آفریقا، روبروی پارک‌سوار بیهقی، شماره
۱۰، طبقه دوم

کد پستی: ۱۵۱۴۹۴۷۱۱۱

صندوق پستی: ۷۹۴۹-۱۵۱۷۵

تلفن: ۸۸۲۰۸۸۴۱

دورنگار: ۸۸۶۵۷۳۹۹

پست الکترونیک: tazehaye_eghtesad@mbri.ac.ir
وب سایت: t-e.mbri.ac.ir

پرونده اول

اقتصاد ایران در سال ۹۹



- ۶/ بودجه، نیازمند اجرای اصلاحات ساختاری
- ۸/ جبران نیازهای ارزی با تسهیل صادرات غیرنفتی
- ۱۱/ افق اقتصاد در سال ۱۳۹۹
- ۱۳/ دورنمای اقتصاد ایران در سال ۱۳۹۹
- ۱۵/ بانک مرکزی و اقتصاد مقاومتی: گام‌های ۱۳۹۹
- ۱۸/ اینفوگرافیک: بازدهی بازارهای مالی در سال ۱۳۹۸
- ۱۹/ نقش بازارهای مختلف دارایی در حفظ ارزش ریال
- ۲۲/ سیاست بهینه اقتصادی در مواجهه با کرونا
- ۲۴/ اقتصاد ۹۹ در سایه کرونا
- ۲۷/ مؤلفه‌های اثرگذار در چشم‌انداز اقتصاد ۹۹
- ۳۰/ مدیریت فضای مالی دولت در ایران
- ۳۴/ جذابیت بازارهای مالی و رونق تولید در سال ۱۳۹۹

پرونده دوم

چشم‌انداز بازار مالی



- ۳۷/ چشم‌انداز دو وجهی بازار ارز در سال ۱۳۹۹
- ۴۰/ امید به رونق بازار مسکن در تابستان ۱۳۹۹
- ۴۳/ افق بازار سرمایه در سال ۱۳۹۹
- ۴۵/ طلا، دارایی امن در بحران اقتصادی کرونا
- ۴۷/ بررسی مؤلفه‌های مؤثر در بازار مستغلات مسکونی ایران در سال ۱۳۹۹
- ۵۱/ چشم‌انداز بازار سرمایه در سال ۱۳۹۹
- ۵۴/ اینفوگرافیک: چشم‌انداز بازارهای مالی
- ۵۵/ مدیریت بازار ارز در سایه نقش‌آفرینی بانک مرکزی
- ۵۷/ آینده دنیای رمزارزها
- ۶۰/ مشوق‌های تأمین و فروش در بازار خودرو در سال ۱۳۹۹
- ۶۲/ صنعت خودروی کشور و راهکار برون‌رفت از تنگناها